



Vstupní informace stávajícího přejezdu	
Trať	Lipová Lázně (mimo) - Bernartice u Javorníka (mimo), ev.km 19,194, TUDU 1371 08
Zabezpečovací zařízení	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Úhel křížení	55° (naměřená hodnota 55°)
Přejezdová konstrukce	Železobetonové ostatní
Kategorie komunikace	účelové komunikace
Dopravní značení	na přilehlé komunikaci se nenachází omezující dopravní značení vztažené k přejezdu
Datum zaměření	Není k dispozici
Dokumentace z poslední rekonstrukce, stupeň dokumentace	Není k dispozici
Datum poslední rekonstrukce	Není k dispozici
Kategorie komunikace v době poslední rekonstrukce	Není k dispozici

Posouzení podle ČSN 73 6380 07/2020								
Čl. 5.1.2 Volná šířka pozemní komunikace v oblasti přejezdu*								
U silnic a místních komunikací (s výjimkou přejezdů samostatných cyklistických stezek a přechodů) užších než 5,0m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5,0m								
Vyhodnocení	neposuzuje se							
pozn. * úrovnňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovnňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami								
Čl. 5.2.7 Zaoblení lomů nivelety pozemních komunikací								
Hodnoty, které při rekonstrukci mají být a při novostavbě musí být dodrženy			Hodnoty u prověřovaného přejezdu				Vyhodnocení Rv	Vyhodnocení Ru
Druh komunikace	Minimální poloměr Rv	Minimální poloměr Ru	Dokumentace DSPS Rv	Dokumentace DSPS Ru	Ověřené Rv	Ověřené Ru		
Silnice	150	200	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	100	110	-	-	80	120	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty	vyhovuje
Polní cesty	70	70	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Lesní cesty	50	50	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Minimální hodnoty, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech								
Komunikace s provozem autobusů	20	75	-	-	80	-	vyhovuje, viz závěr	neposuzuje se
Komunikace s motorovým provozem bez provozu autobusů	15	20	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Čl. 5.3.1 Lomy sklonů na rozhraní přejezdových panelů bez zaoblení								
Údolnicový lom sklonu na veřejné komunikace s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla s nájezdovým úhlem 7° (12,3%) při vzdálenosti krajních náprav až 9,0m a převislém konci vozidla až 3,5m								
Vyhodnocení	neposuzuje se							
Vrcholový lom sklonu na veřejné pozemní komunikaci s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla se světlou výškou 0,1m při vzdálenosti náprav 4,0m								
Vyhodnocení	graficky ověřeno - vyhovuje							

Závěr: Výškové řešení splňuje kritérium „minimálních parametrů“ pro provoz autobusů i ostatních vozidel.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850	Označení části: D.2.1.1.2
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu: SO 12-10-01.2
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát: 6x A4
Název přílohy:	Podélný profil komunikace - přejezd P4356	Měřítko: 1:100/20
		Číslo přílohy: 2.056
		Č.pare: